

METROPOLITANO DE GRANADA

Jornadas de Seguridad Vial Colectivos Sociales



Metropolitano de Granada



JUNTA DE ANDALUCÍA



ÍNDICE

1. LA LÍNEA
2. CARACTERÍSTICAS
3. INTEGRACIÓN CIUDAD
4. MATERIAL MÓVIL
5. SEGURIDAD VIAL



1. LA LÍNEA





DATOS DE LA LÍNEA

Velocidad comercial de la línea: 20 km/h

Tiempo de Recorrido: 48 minutos

Longitud de la línea: 16 kms, 3 de ellos soterrados y 700m de vía única

Carga máxima en hora punta: 1270 viajeros/sentido

Frecuencia en Hora Punta: 8 minutos

Flota: 13 trenes de operación + 2 trenes de reserva

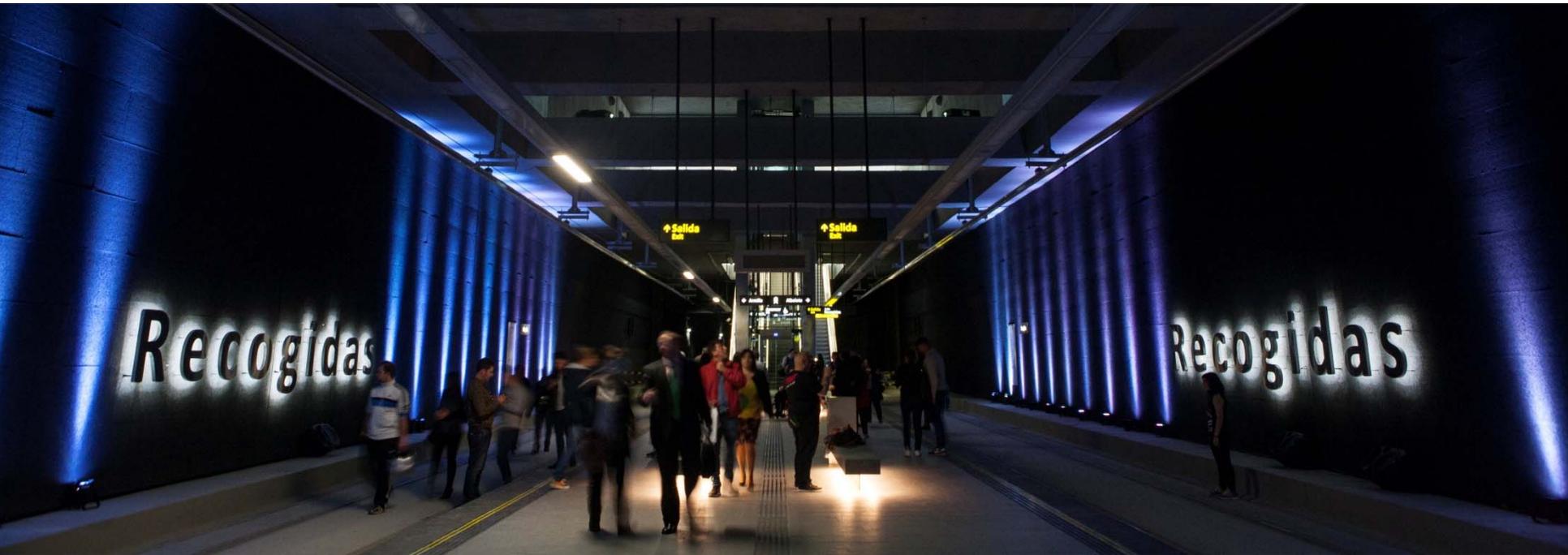
Material móvil: 2,65m de ancho y de 32,33m de largo con capacidad aproximativa de 200 personas (4 pax/m²)



PARADAS EN SUPERFICIE Y ESTACIONES SOTERRADAS

El metro tiene una clara funcionalidad metropolitana, en cuyo recorrido se incluyen **23 paradas en superficie y 3 estaciones soterradas**.

Destaca la Estación Alcázar del Genil, en la que se han integrado los restos arqueológicos de un Albercón de la época Nazarí, haciendo que toda la arquitectura de la misma sea muy singular y mimetizada con el hallazgo



TALLERES Y COCHERAS

Más de 60.000m2 para atender a los metros



LA LÍNEA

INSTALACIONES

PUNTO DE INFORMACIÓN: Oficina de Atención al Cliente y dependencias de la Policía Nacional en la Estación de Recogidas. Punto de Información en Maracena.



APARCAMIENTO DISUASORIO de Juncaril, en el polígono de Juncaril y próximo a la parada Juncaril. Este es un punto de intercambio entre el vehículo privado, bicicletas,.. y el Metropolitano, disuasorio para evitar la entada de estos modos ajenos al metro a la ciudad



PASO INFERIOR PEATONAL en el Cerrillo de Maracena que facilita el acceso a la parada Cerrillo de Maracena al pasar bajo las vías del tren existentes



Demanda prevista al primer año de 11 millones de viajeros y para el quinto año de 14 millones de viajeros.



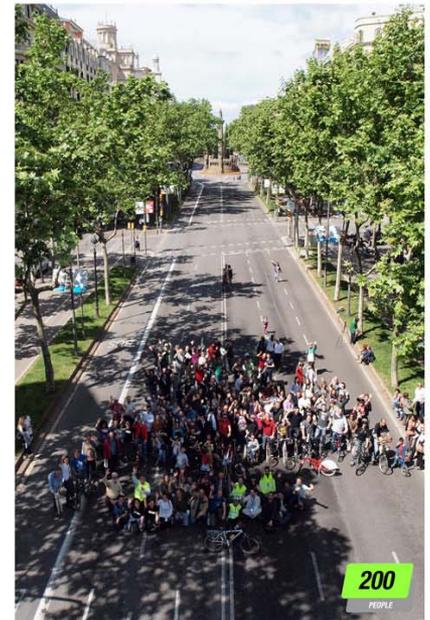
2.

CARACTERÍSTICAS



CARACTERÍSTICAS

175 COCHES = 2 AUTOBUSES = 1 METRO = 200 PERSONAS



CARACTERÍSTICAS



3.

INTEGRACIÓN CIUDAD



INTEGRACIÓN CIUDAD

“EL METRO GENERA CAMBIO DE CIUDAD”



INTEGRACIÓN CIUDAD

URBANIZACIÓN DE FACHADA A FACHADA



Hacia una ciudad más **atractiva**

Hacia una ciudad más **sostenible**

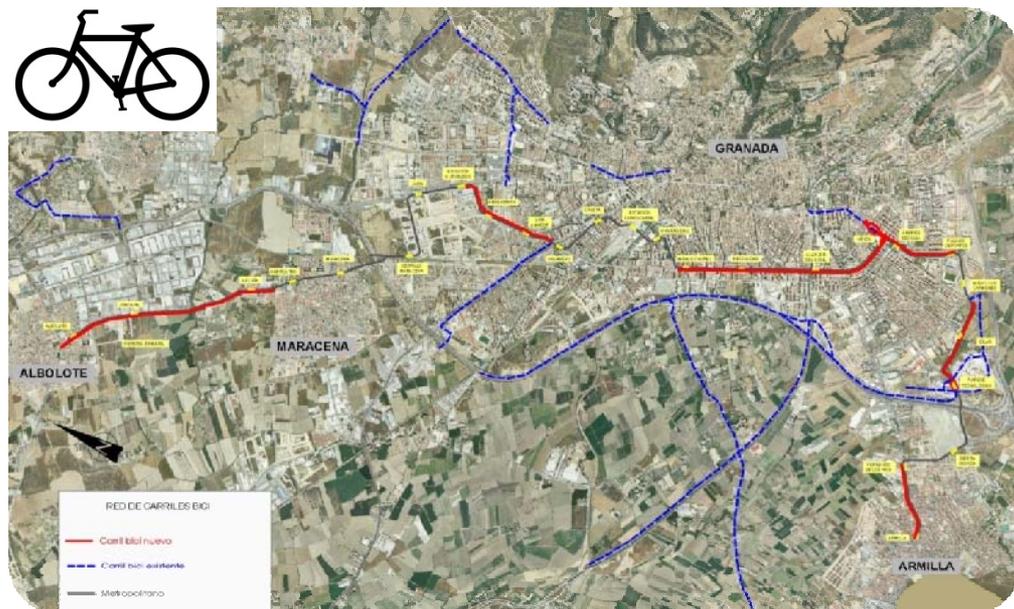
Hacia una ciudad más **accesible**

Hacia una ciudad con **mayor**
libertad de movilidad

**718.984 m² reurbanizados de
fachada a fachada**

INTEGRACIÓN CIUDAD

CARRILES BICI



Se distinguen 4 grandes tramos:

- > Carril Albolote-Maracena (2.432 m)
- > Carril E. Autobuses-Av. Andalucía (1.629 m)
- > Carril Méndez Núñez-Palacio de Deportes (4.229 m)
- > Carril Armilla (623 m)

8.913 m de Carriles Bici

INTEGRACIÓN CIUDAD

ARBOLADO

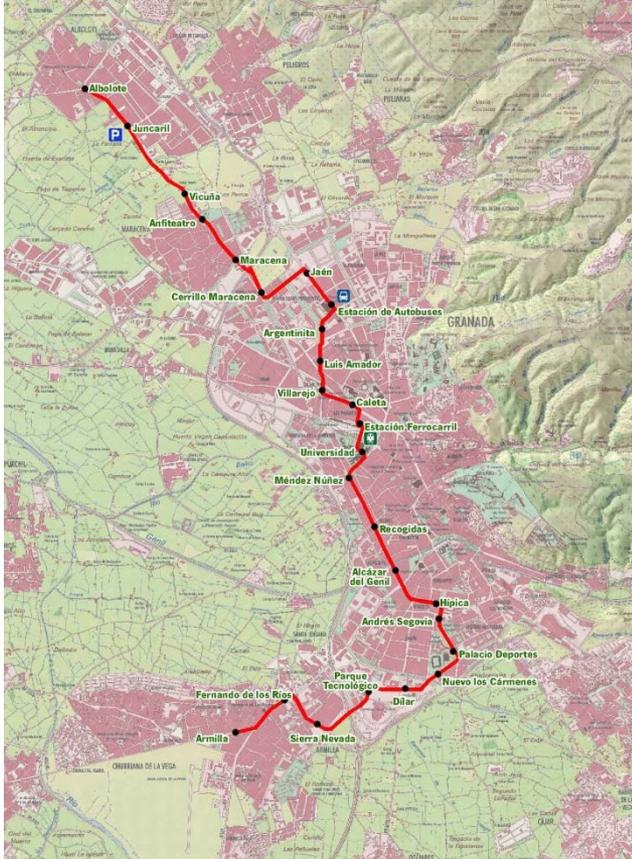
Con la urbanización originada tras las obras del Metropolitano se plantarán casi **3.000 nuevos árboles** a lo largo de la traza.

BALANCE DE ARBOLADO	
ARBOLES TRANSPLANTADOS AL METROPARQUE	1.605
ARBOLES NUEVOS PLANTADOS	2.942
ARBOLES CORTADOS NO TRANSPLANTADOS	819
BALANCE DE ARBOLES (PRESENTES TRAS LAS OBRAS)	3.728



INTEGRACIÓN CIUDAD

INTERMODALIDAD



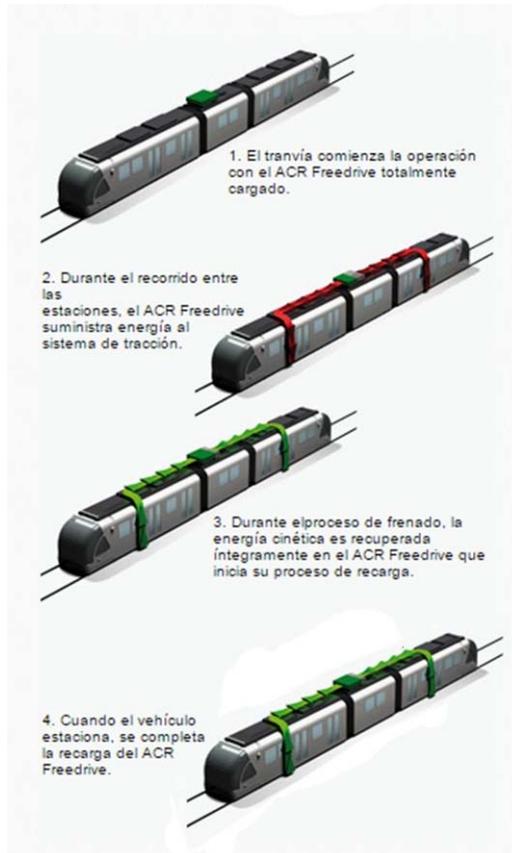
Con las **bicicletas**: se crean carriles bici y zonas de aparcamiento junto a las paradas.

Con los **coches**: a través del parking disuasorio de Juncaril

Con el sistema de **Transporte Público**: a través la Estación de Autobuses y la Estación de Ferrocarril.

INTEGRACIÓN CIUDAD

TRAMOS SIN CATENARIA - ACR



El sistema ACR (Acumulador de Carga Rápida) propuesto para el Metropolitano de Granada es una innovadora tecnología que ofrece a través de unos módulos de almacenamiento de energía integrados en el material móvil, 2 interesantes funcionalidades:

- > Aumentar la eficiencia energética del sistema, recuperando y almacenando la energía cinética durante el frenado, para reutilizarla posteriormente durante la marcha.
- > Permitir la explotación de tramos sin catenaria a lo largo de la línea.

INTEGRACIÓN CIUDAD

EL METROPOLITANO CONECTA LA CIUDAD



Metropolitano de Granada



JUNTA DE ANDALUCÍA

4. MATERIAL MÓVIL



MATERIAL MÓVIL

15 UNIDADES DEL URBOS III - CAF

FICHA TÉCNICA

 COMPOSICIÓN	Mc-S-R-S-Mc
 LONGITUD DE TREN (MM)	32.314
 TOTAL PLAZAS	194
 VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	70

EQUIPAMIENTO

- › Aire acondicionado en cabina
- › Aire acondicionado en sala de viajeros
- › Información a viajeros, acústica y visual
- › Registrador de eventos (caja negra)
- › Sistema de control y supervisión
- › Sistema de cuenta pasajeros a bordo
- › Videovigilancia
- › ACR



5.

SEGURIDAD VIAL



SEGURIDAD VIAL

La Seguridad Vial es
un factor clave para
nuestro proyecto



SEGURIDAD VIAL

Queremos explicar cómo convivir con el metro si...

- ✓ Vas andando
- ✓ Vas en coche o moto
- ✓ Vas en metro
- ✓ Vas en bicicleta



— SI VAS... ANDANDO —



Metropolitano de Granada



JUNTA DE ANDALUCÍA

SI VAS... ANDANDO

Cruza siempre por los pasos de peatones cuando el semáforo esté en verde.

Si comienza a parpadear cuando estás cruzando, acelera el paso.

Si comienza a parpadear antes de que hayas empezado a cruzar, sobre todo en calles anchas, detente y espera a que vuelva a ponerse verde.



Si el paso de peatones no tiene semáforo, **el metro siempre tiene prioridad**



SI VAS... ANDANDO



En algunos cruces, hay zonas intermedias que se llaman “refugios”, aquí nos podremos parar si no nos da tiempo a cruzar.

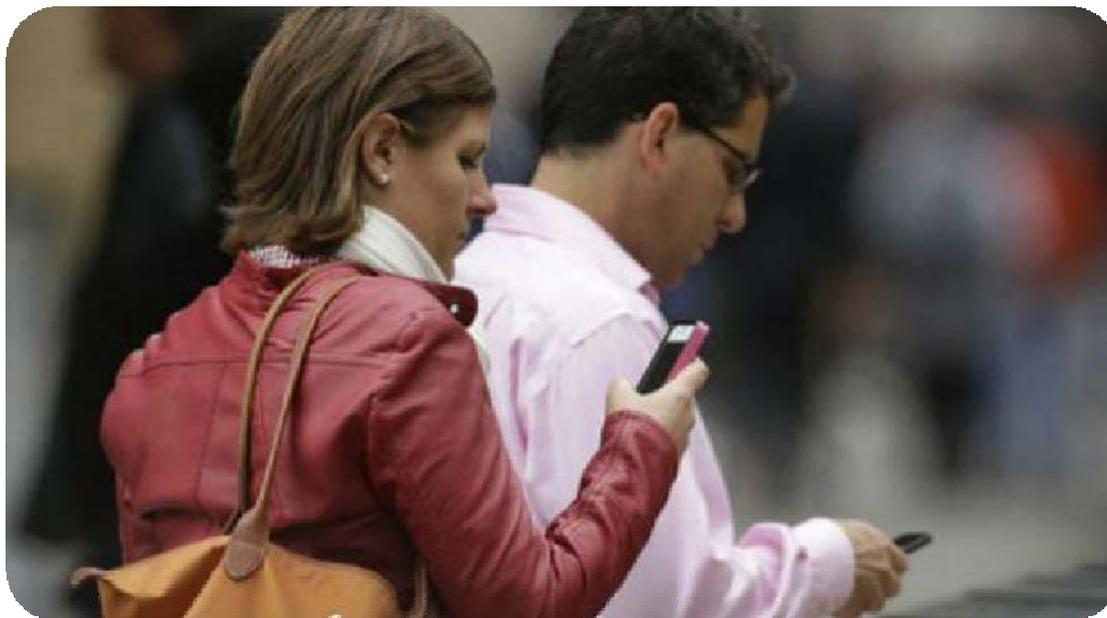


SI VAS... ANDANDO

El Metro avisará con la **campana** siempre que el conductor lo estime oportuno, en cruces peatonales, de vehículos, cuando vea una imprudencia, etc.



SI VAS... ANDANDO



Ojo con el **móvil** o si llevas **auriculares con música**, mantente atento porque nos pueden **distraer**.

Son el principal motivo de **accidentes** con peatones según la DGT (Dirección General de Tráfico)



SI VAS... ANDANDO



Si ves que **el metro sale de parada**, no intentes pulsar el **botón de las puertas**



SI VAS... ANDANDO

En las zonas peatonales nosotros podemos cruzar por cualquier lugar, pero siempre **deberemos ceder el paso al metro porque tiene prioridad**, va muy despacio pero no le podemos hacer frenar. Tened en cuenta que dentro de él pueden ir 200 personas.



— SI VAS... EN COCHE O MOTO —



SI VAS... EN COCHE O MOTO

Está prohibido **parar o estacionar en la plataforma tranviaria, la plataforma es exclusiva para la circulación de metros y vehículos de emergencia. No puedes invadirla excepto que la Policía Local lo indique.**



SI VAS... EN COCHE O MOTO

Recuerda que el metro circula en los **dos sentidos**, aunque la calle sea de dirección única, mira a ambos lados.



— SI VAS... EN METRO —



Metropolitano de Granada



JUNTA DE ANDALUCÍA

SI VAS EN METRO

Espera a que el metro se haya detenido...

Siempre detrás de **la línea amarilla** en las paradas en superficie



En las estaciones soterradas encontraremos una **línea de puntos** que nos indicará el límite que no debemos pasar



SI VAS EN METRO

Dos formas de **validar** en el metro:



Paradas en superficie: Dentro del metro, en las máquinas validadoras



Paradas soterradas: En los tornos de entrada y salida de la estación

SI VAS EN METRO

¿Con qué validamos?

- ✓ Título multimodal del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Granada (con descuentos por transbordos), que incluye la modalidad de familias numerosas.
- ✓ Tarjeta Monedero del Metropolitano de Granada apta para billete sencillo o para bono multiviajes.
- ✓ Tarjeta Turística 1 día del Metropolitano de Granada.



SI VAS EN METRO



Podemos entrar por todas las puertas, pero siempre

**ANTES DE ENTRAR DEJA
SALIR**

No obstaculices las puertas, deja este espacio libre para el flujo de viajeros

SI VAS EN METRO

Debido a la accesibilidad del metro, **muchas personas con movilidad reducida viajan en él.** Existen **zonas reservadas** para ellos, debes cederles el sitio.

El Metro tiene **zonas reservadas para los carritos de bebé, sillas de ruedas, bicicletas, maletas, transportines con animales, etc.** Recuerda, si este no es tu caso, debes cederles el espacio.



SI VAS... EN BICICLETA



SI VAS BICICLETA

La plataforma del metro no es un carril bici. El metro ha traído consigo 9 kilómetros de carriles bici, circula por ellos, la plataforma es el espacio del metro.

Puedes subir tu bicicleta al metro, siempre respetando las normas.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Metropolitano de Granada



JUNTA DE ANDALUCÍA